

2006年井筒屋町造商店前の交通量調査

日時 2006年10月14日(土)9時から18時までの9時間

場所 井筒屋町造商店前

天気 晴れ 調査参加者 12人

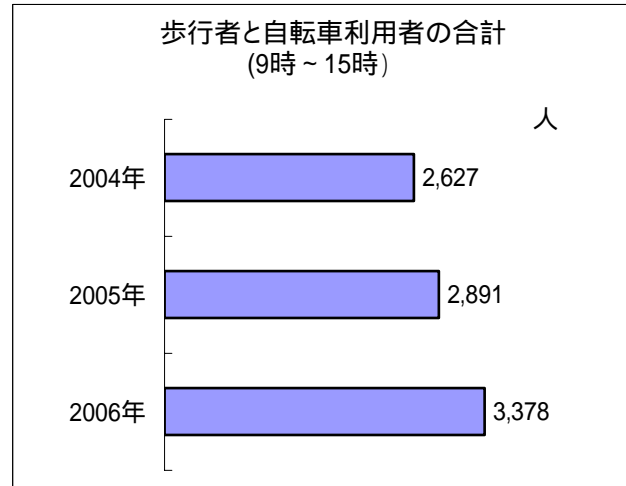
歩行者と自転車の交通量は増加

わかること

歩行者と自転車利用者の合計は増加傾向

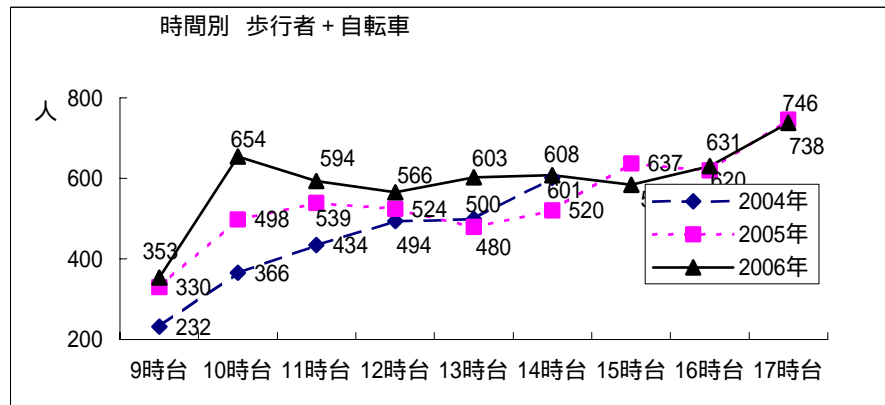
影響を与えていそうな要因

- 人口の増加
- 井筒屋町造商店の存在?



わかること

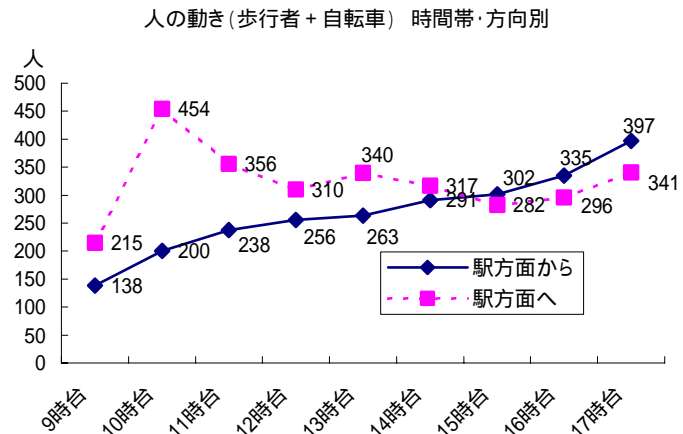
2006年は10時台の伸びが大きい。
15時台は2005年の方が多かった。
昼には交通量が減少するが、15時以降には増加に転じる。



方向別・時間帯別

わかること

昼間は駅方面に向かう人が多いものの、15時に逆転し、それ以降駅方面から来る人が増える。
駅方面から来る人は、朝から一貫して増加傾向にある。
駅方面に向かう人は10時台にピークを向かえ、それ以降は減少傾向。ただし、16時以降に少し盛り返した。

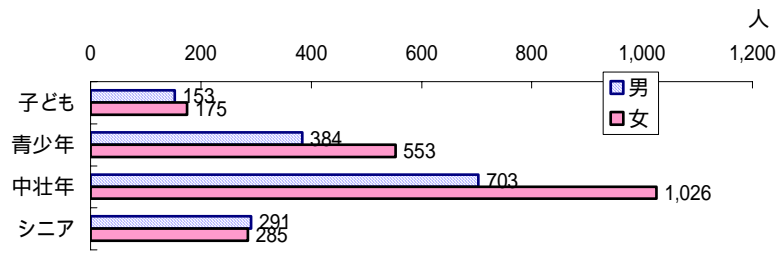


年齢別・性別

歩行者(年齢区分・男女別)

わかること

中壮年が多い。
一般的に、男性よりも女性が多いが、シニアについては男性のほうが多い。

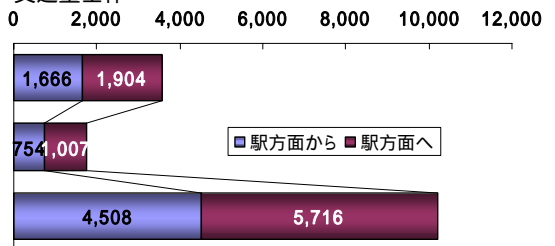


全体

わかること

多い順では、自動車・歩行者・自転車の順になり、おおよそ6 : 2 : 1となる。駅方面に向かうほうが多い。

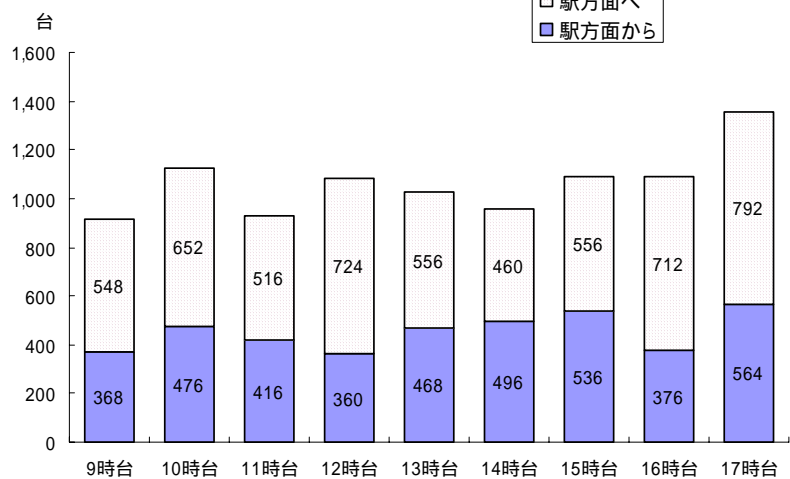
交通量全体



わかること

17時台に増加するが、それまでは増えたり減ったりという状況。

自動車(方向別・時間別)



自動車の経年比較

わかること

全体的には減少傾向。
17時以降の台数が増加している。

	2005年	2006年	増加台数
9時～10時	1,008	916	-92
10時～11時	1,272	1,128	-144
11時～12時	1,204	932	-272
12時～13時	1,016	1,084	68
13時～14時	1,316	1,024	-292
14時～15時	1,040	956	-84
15時～16時	1,188	1,092	-96
16時～17時	1,076	1,088	12
17時～18時	1,164	1,356	192
合計	10,284	9,576	-708

調査員が気づいたことなど

- 男性が少なく女性の通行が多い。
 - 井筒屋町造商店前で横断が多い。
 - 夕方には、買物袋をさげた人が多い。
 - 自転車は歩道を走っている人が8割くらい。
 - クルマは1人で運転している人が7割程度。
- 商店街の活性化のために、他の場所から来てもらうようにしてはならない
(他方で) 高層のマンションの人に買物に来てもらうことを考えるのが先ではないか

基礎データ

歩行者、自転車 井筒屋商店側、スカイライズタワー側それぞれを通行する歩行者及び自転車をカウントし1時間毎に人数を集計しました。したがって、自転車1台で子どもを乗せ2人で通った場合には、2名でカウントしています。なお、歩行者について、調査者

の主観により、男女及び年齢階層(子ども、青少年、中壮年、シニア)で分類しています。歩行者は方向別に2名、自転車は1名で調査しました。調査に当たっては、A4版の調査用紙を用意し、正の字を書き込むことで調査しました。

1.井筒屋町造商店側の通り 単位:人

時間	歩行者								歩行者計(A)	自転車(B)	合計(A)+(B)
	子ども(~15才)		青少年(15~29才)		中壮年(30~59才)		シニア(60才~)				
	男	女	男	女	男	女	男	女			
駅方面から											
9時~10時	0	0	6	7	13	17	5	7	55	28	83
10時~11時	1	0	4	12	16	26	7	7	73	27	100
11時~12時	5	5	6	16	19	23	13	12	99	36	135
12時~13時	2	6	10	12	23	45	3	5	106	39	145
13時~14時	14	8	6	18	14	35	9	5	109	30	139
14時~15時	12	11	10	17	24	44	5	7	130	32	162
15時~16時	5	5	19	22	29	29	8	5	122	39	161
16時~17時	2	12	23	26	26	43	11	19	162	43	205
17時~18時	5	7	9	17	48	68	18	4	176	47	223
計	46	54	93	147	212	330	79	71	1,032	321	1,353
駅方面へ											
9時~10時	0	2	9	14	6	20	10	4	65	52	117
10時~11時	7	11	15	29	33	32	26	24	177	61	238
11時~12時	4	4	6	17	20	27	15	10	103	67	170
12時~13時	13	5	8	7	17	17	12	10	89	55	144
13時~14時	6	10	11	18	16	26	8	14	109	70	179
14時~15時	7	3	18	20	12	35	8	12	115	69	184
15時~16時	2	4	8	20	24	40	5	9	112	63	175
16時~17時	3	7	11	18	13	40	5	12	109	53	162
17時~18時	1	2	18	15	31	34	4	8	113	70	183
計	43	48	104	158	172	271	93	103	992	560	1,552

2.スカイライズタワー側の通り 単位:人

時間	歩行者								歩行者計(A)	自転車(B)	合計(A)+(B)
	子ども(~15才)		青少年(15~29才)		中壮年(30~59才)		シニア(60才~)				
	男	女	男	女	男	女	男	女			
駅方面から											
9時~10時	3	1	4	0	3	6	2	1	20	35	55
10時~11時	2	4	7	8	13	10	4	6	54	46	100
11時~12時	2	5	6	4	6	23	3	7	56	47	103
12時~13時	3	3	2	10	11	21	2	4	56	55	111
13時~14時	3	4	12	20	17	23	3	3	85	39	124
14時~15時	5	2	10	9	22	29	2	6	85	44	129
15時~16時	6	7	4	11	14	45	4	7	98	43	141
16時~17時	3	4	8	17	24	22	2	3	83	47	130
17時~18時	2	2	5	8	39	33	4	4	97	77	174
計	29	32	58	87	149	212	26	41	634	433	1,067
駅方面へ											
9時~10時	0	2	9	14	6	20	10	4	65	33	98
10時~11時	9	9	15	27	24	29	21	15	149	67	216
11時~12時	5	6	18	19	27	28	17	10	130	56	186
12時~13時	6	5	17	15	20	16	20	15	114	52	166
13時~14時	4	2	16	22	21	26	11	6	108	53	161
14時~15時	2	4	11	11	17	17	4	7	73	60	133
15時~16時	2	2	12	24	10	21	2	3	76	31	107
16時~17時	5	4	16	9	19	26	6	6	91	43	134
17時~18時	2	7	15	20	26	30	2	4	106	52	158
計	35	41	129	161	170	213	93	70	912	447	1,359

自動車

毎時 5 分～20 分までの 15 分間カウントを行い 4 倍することで、当該時間の交通量としています。

自動車交通量

駅方面から(ねぎしから)

単位:台

	大	中	小	バイク	合計
9時～10時	32	268	56	12	368
10時～11時	44	288	120	24	476
11時～12時	44	312	56	4	416
12時～13時	60	232	52	16	360
13時～14時	32	336	72	28	468
14時～15時	32	392	40	32	496
15時～16時	40	372	100	24	536
16時～17時	24	280	68	4	376
17時～18時	48	460	28	28	564
合計	356	2940	592	172	4,060

駅方面へ(ねぎしへ)

単位:台

	大	中	小	バイク	合計
9時～10時	92	356	72	28	548
10時～11時	60	476	100	16	652
11時～12時	32	336	132	16	516
12時～13時	60	512	132	20	724
13時～14時	60	348	100	48	556
14時～15時	28	400	28	4	460
15時～16時	32	460	48	16	556
16時～17時	60	504	128	20	712
17時～18時	28	672	60	32	792
合計	452	4064	800	200	5,516

なお、 毎時 15 分間、 1 人で調査しているため正確性の劣ったものとなっています。

大(バスや大きいトラック)中(他の分類に入らないもの)小(軽自動車、ナンバープレートで判定)バイク(原付を含む)

- ・ 自動車の場合には、駅に向かわない場合が多いので「駅方面」という表現は適切でないように思われる。そこで、ねぎしを()書きで入れている。



井筒屋町造商店

担当 肥沼、成沢